

Brosur Kursus Tukang Kunci Lima Trek Bengkel Praktikal

Lihat cara MyLock melatih tukang kunci baru dan tukang kunci yang sudah bekerja di Lembah Klang — dari mekanisme kunci asas, programming smart key automotif, hingga kerja ECU atas meja. Brosur ini merangkumi setiap trek, julat pendapatan operasi, dan cara laluan dispatch berfungsi.

Disemak oleh Vince Tan, Pemangku Presiden GPPKM 2025-2027 · Dikemas kini 27 September 2026

Lima Trek Bengkel

Setiap trek ialah bengkel praktikal yang fokus. Mula dari tahap asas, atau — jika anda sudah bekerja dalam bidang ini — terus masuk ke pengkhususan automotif, ECU atau lanjutan. Angka pendapatan ialah julat pendapatan operasi sasaran merentas rangkaian juruteknik aktif MyLock, *bukan pendapatan terjamin* (pendedahan penuh di muka 3).

Tukang Kunci Asas

Mekanisme kunci, pemotongan kunci dan troubleshooting asas. Titik mula untuk orang baru dalam bidang tukang kunci. **2 hari.**

RM 4,000–7,000 / bln

Pemasangan Kunci Pintar

Pemasangan, drilling, wiring, konfigurasi dan troubleshooting untuk smart lock Yale, Igloohome, Samsung, Kaadas dan Philips. **1 hari.**

RM 4,000–12,000 / bln

Tukang Kunci Automotif

All-Keys-Lost (AKL), key cloning, pengendalian transponder/chip, EEPROM read/write, OBD programming dan pembukaan selamat. Tooling: Xhorse VVDI, Autel, Lonsdor. **4 hari.**

RM 6,000–9,000 / bln

Pakar ECU

Immobiliser syncing, kerja ECU atas meja, MCU/chip desoldering, EEPROM read, data recovery, BDM/JTAG, coding dan calibration. Perlukan pengalaman asas automotif — bukan trek beginner. **8–9 hari.**

RM 6,000–12,000 / bln

Tukang Kunci Lanjutan

Sistem anti-pick, restricted keyways, mekanik safebox, kaedah drilling dan high-security bypass untuk tukang kunci berpengalaman yang mahu masuk kerja komersial dan industri. **3 hari.**

RM 6,000–15,000 / bln



PENDAPATAN ANDA

Julat Pendapatan Operasi Mengikut Trek

Trek	Tempoh bengkel	Julat pendapatan operasi sasaran
Tukang Kunci Asas	2 hari	RM 4,000–7,000 / bln
Pemasangan Kunci Pintar	1 hari	RM 4,000–12,000 / bln
Tukang Kunci Automotif	4 hari	RM 6,000–9,000 / bln
Pakar ECU	8–9 hari	RM 6,000–12,000 / bln
Tukang Kunci Lanjutan	3 hari	RM 6,000–15,000 / bln

Had atas (RM 12,000–15,000/bln) menggambarkan specialist tahap tinggi — selalunya Pakar ECU atau Tukang Kunci Lanjutan dengan ketersediaan waktu kerja yang lebih panjang. Ini ialah julat pendapatan operasi sasaran, bukan pendapatan terjamin. Yuran bengkel, jadual intake dan keperluan tools dikongsi melalui WhatsApp sebelum anda commit.

DARI BENGKEL KE DISPATCH

Cara Laluan Latihan MyLock Berfungsi

Bengkel membina kemahiran; laluan tugasan (dispatch) MyLock ialah cara graduan mendapat peluang untuk menerima kerja berbayar melalui platform.

1

Pilih Trek

Pilih bengkel yang sesuai dengan tahap dan matlamat anda — penasihat bantu anda tentukan.

2

Bengkel Hands-On

Sesi praktikal di Lembah Klang dengan tools di tangan, menggunakan kunci, anak kunci dan kenderaan sebenar.

3

Panduan Tools & Setup

Kami terangkan starter kit dan tooling yang diperlukan setiap pengkhususan sebelum anda melabur.

4

Persediaan Laluan Dispatch

Onboarding ke dalam laluan tugasan (dispatch) MyLock, termasuk penilaian 10 kerja pertama yang diselia. Kemasukan tertakluk kepada kelulusan jurulatih anda, bagi memastikan kualiti perkhidmatan platform.

Kelayakan dispatch diperoleh melalui laluan yang didokumentasikan dan penilaian diselia, serta tertakluk kepada kelulusan jurulatih bagi memastikan kualiti perkhidmatan platform — pendapatan, jumlah kerja dan hasil pensijilan tidak terjamin.

PENGAMBILAN SETERUSNYA YANG DISAHKAN

Pembaikan & Pengaturcaraan Kunci Pintar — Ahad, 1 November 2026

Kelas praktikal sehari di INNSiDE by Meliá Kuala Lumpur Cheras, 9:00 pagi – 7:30 malam. **RM950 seorang**, termasuk alat ujian elektronik bernilai RM180 yang menjadi milik anda. Diajar dalam Bahasa Mandarin. Dianjurkan bersama Flipkey Locksmith; berlangsung dalam Hari Teknologi Kunci Kereta 2026 (pameran jenama percuma).

Agenda: mylock.my/courses/car-key-programming-course-malaysia · Trek lain: yuran dan tarikh pengambilan daripada penasihat kursus.



Soalan Lazim

Perlu ada pengalaman untuk mula?

Tidak. Trek Tukang Kunci Asas dibina untuk orang baru. Trek Pakar ECU memerlukan pengalaman asas automotif, jadi ia bukan kursus beginner.

Berapa kos bengkel ini?

Yuran berbeza mengikut trek dan keperluan tools, jadi kami kongsi rangka penuh, jadual intake dan kos melalui WhatsApp sebelum anda commit.

Adakah saya dijamin dapat kerja atau pendapatan selepas bengkel?

Tidak. Angka di sini ialah julat pendapatan operasi sasaran yang diperhatikan merentas rangkaian juruteknik MyLock, bukan pendapatan terjamin. Graduan memperoleh kelayakan dispatch melalui laluan yang didokumentasikan, termasuk penilaian 10 kerja pertama yang diselia.

Adakah MyLock kolej atau akademi yang diiktiraf?

MyLock menyediakan bengkel kemahiran kerja dan persediaan laluan dispatch. MyLock bukan Institusi Pendidikan Swasta berdaftar dan bengkel tidak diiktiraf MOE, tidak diiktiraf SKM/JPK, atau boleh dituntut HRD Corp melainkan dinyatakan dalam notis intake tertentu.

Di mana bengkel dijalankan?

Di Lembah Klang (Selangor / Kuala Lumpur). Lokasi tepat dan tarikh intake disahkan dengan penasihat anda semasa pendaftaran.

Apa Seterusnya

1

Mesej penasihat kursus di WhatsApp (imbas atau tekan).

2

Dapatkan senarai yuran dan tarikh pengambilan trek anda.

3

Deposit mengesahkan tempat dan tarikh anda.

4

Hadiri bengkel praktikal, kemudian taklimat laluan dispatch.

WhatsApp Penasihat Kursus → 014-831 4005



Butiran penuh: mylock.my/ms/locksmith-course-brochure-malaysia

Pendedahan pendapatan: Angka pendapatan yang disebut (julat operasi RM 4,000–15,000/bulan) menggambarkan pemerhatian merentas rangkaian juruteknik aktif MyLock serta benchmark katalog perdagangan Malaysia untuk setiap pengkhususan. Angka ini mewakili julat pendapatan operasi sasaran, BUKAN pendapatan terjamin, dan BUKAN data hasil kohort graduan — MyLock belum mengumpul data pendapatan selepas graduasi merentas kohort yang mencukupi dan tempoh pemerhatian 12+ bulan untuk menerbitkan hasil khusus graduan.

Status penyampaian semasa: MyLock pada masa ini menyediakan bengkel kemahiran kerja, koordinasi intake dan persediaan laluan tugas (dispatch). MyLock pada masa ini bukan Institusi Pendidikan Swasta berdaftar di bawah Education Act 1996. MyLock tidak diiktiraf MOE, tidak diiktiraf SKM/JPK, dan bengkel tidak boleh dituntut HRD Corp melainkan dinyatakan secara jelas pada notis intake tertentu. Pendapatan, jumlah kerja dan hasil pensijilan tidak terjamin.

Tanda dagangan: Xhorse, Autel, Lonsdor dan OBDSTAR (tools) serta Yale, Igloohome, Samsung, Kaadas dan Philips (locks) ialah tanda dagangan pemilik masing-masing, dirujuk secara nominatif untuk konteks latihan. MyLock tidak bergabung dengan mana-mana pengeluar tools atau locks tertentu.

Dikendalikan oleh **Inpixel Marketing** (SSM 202003100521). Pendaftaran GPPKM PPM-007-10-17042016.

